



ประกาศกรมการค้าต่างประเทศ
เรื่อง แสดงรายละเอียดข้อเท็จจริงและข้อกฎหมายอันเป็นสาระสำคัญที่ใช้เป็นพื้นฐานในการพิจารณา
ผลการไต่สวนขั้นที่สุดกรณีการตอบโต้การทุ่มตลาดสินค้าภายในชนิดที่ใช้กับรถจักรยานยนต์
ที่มีแหล่งกำเนิดจากสาธารณรัฐประชาชนจีน
พ.ศ. ๒๕๕๕

ตามที่ได้มีประกาศคณะกรรมการพิจารณาการทุ่มตลาดและการอุดหนุน เรื่อง การตอบโต้การ
ทุ่มตลาดสินค้าภายในชนิดที่ใช้กับรถจักรยานยนต์ที่มีแหล่งกำเนิดจากสาธารณรัฐประชาชนจีน พ.ศ. ๒๕๕๕
ลงวันที่ ๙ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๕ ให้เรียกเก็บอากรชั่วคราวหรือหลักประกันการชำระอากรชั่วคราวสำหรับ
การนำเข้าสินค้าภายในชนิดที่ใช้กับรถจักรยานยนต์ ตามพิกัดอัตราศุลกากรประเภทย่อยที่ ๔๐๑๓.๔๐.๒๐
ที่มีแหล่งกำเนิดจากสาธารณรัฐประชาชนจีน และต่อมาคณะกรรมการพิจารณาการทุ่มตลาดและการอุดหนุน
ได้มีคำวินิจฉัยขั้นที่สุด เมื่อวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๕ ว่ามีการทุ่มตลาดสินค้าภายในชนิดที่ใช้กับ
รถจักรยานยนต์ที่มีแหล่งกำเนิดจากสาธารณรัฐประชาชนจีน จึงให้เรียกเก็บอากรตอบโต้การทุ่มตลาดสำหรับ
การนำเข้าสินค้าดังกล่าว ตามประกาศคณะกรรมการพิจารณาการทุ่มตลาดและการอุดหนุน เรื่อง การตอบโต้
การทุ่มตลาดสินค้าภายในชนิดที่ใช้กับรถจักรยานยนต์ที่มีแหล่งกำเนิดจากสาธารณรัฐประชาชนจีน (ฉบับที่ ๒)
พ.ศ. ๒๕๕๕ ลงวันที่ ๒๘ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๕ นั้น

เพื่อให้เป็นไปตามความในข้อ ๑ ของกฎกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๔๓) ออกตามความใน
พระราชบัญญัติการตอบโต้การทุ่มตลาดและการอุดหนุนซึ่งสินค้าจากต่างประเทศ พ.ศ. ๒๕๔๒ กรมการค้า
ต่างประเทศจึงออกประกาศแสดงรายละเอียดข้อเท็จจริงและข้อกฎหมายอันเป็นสาระสำคัญที่ใช้เป็นพื้นฐาน
ในการพิจารณาผลการไต่สวนขั้นที่สุดไว้ ดังรายละเอียดตามเอกสารท้ายประกาศนี้

ทั้งนี้ หากผู้ผลิตสินค้าภายในชนิดที่ใช้กับรถจักรยานยนต์ภายในประเทศ ผู้นำเข้า หรือผู้ส่งออก
สินค้าทุ่มตลาด ประสงค์ที่จะทราบรายละเอียดเกี่ยวกับข้อเท็จจริงและข้อกฎหมายที่ใช้เป็นพื้นฐานในการกำหนด
อากรตอบโต้การทุ่มตลาดสินค้าดังกล่าว ให้ยื่นคำขอต่อสำนักปกป้องและตอบโต้ทางการค้า กรมการค้าต่างประเทศ
ภายใน ๑ เดือน นับแต่วันที่มีประกาศ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง
การตอบโต้การทุ่มตลาดและการอุดหนุน (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๔๓ ลงวันที่ ๓๐ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๔๓

ประกาศ ณ วันที่ ๗ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๕

(นางปราณี คิริพันธ์)

อธิบดีกรมการค้าต่างประเทศ

เอกสารท้ายประกาศกรมการค้าต่างประเทศ
เรื่อง แสดงรายละเอียดข้อเท็จจริงและข้อกฎหมายอันเป็นสาระสำคัญที่ใช้เป็นพื้นฐาน
ในการพิจารณาผลการไต่สวนขั้นที่สุดกรณีการตอบโต้การทุ่มตลาดสินค้าภายในชนิดที่ใช้กับรถจักรยานยนต์
ที่มีแหล่งกำเนิดจากสาธารณรัฐประชาชนจีน
พ.ศ. ๒๕๕๕

ข้อ ๑ ความเป็นมา

เมื่อวันที่ ๔ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๕ กรมการค้าต่างประเทศได้เปิดการไต่สวนการทุ่มตลาดสินค้าภายในชนิดที่ใช้กับรถจักรยานยนต์ที่มีแหล่งกำเนิดจากสาธารณรัฐประชาชนจีน ตามคำขอของบริษัท วีริบเบอร์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด บริษัท เอ็น.ดี.รับเบอร์ จำกัด บริษัท ดีริบเบอร์ จำกัด และบริษัท ดีสโตนอินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด ในฐานะอุตสาหกรรมภายในผู้ผลิตสินค้าภายในชนิดที่ใช้กับรถจักรยานยนต์ ทั้งนี้เป็นไปตามมติคณะกรรมการพิจารณาการทุ่มตลาดและการอุดหนุนเมื่อวันที่ ๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ และกรมการค้าต่างประเทศได้ดำเนินการไต่สวนการทุ่มตลาดและความเสียหายตามหลักเกณฑ์ภายใต้พระราชบัญญัติการตอบโต้การทุ่มตลาดและการอุดหนุนซึ่งสินค้าจากต่างประเทศ พ.ศ. ๒๕๔๒ โดยปรากฏข้อเท็จจริงดังนี้

๑.๑ สินค้าทุ่มตลาด

สินค้าที่ถูกพิจารณา คือ สินค้าภายในชนิดที่ใช้กับรถจักรยานยนต์ ตามพิกัดอัตราศุลกากรประเภทย่อยที่ ๔๐๑๓.๙๐.๒๐ ที่มีแหล่งกำเนิดจากสาธารณรัฐประชาชนจีน

๑.๒ ผู้มีส่วนได้เสีย

๑.๒.๑ อุตสาหกรรมภายในที่ผลิตสินค้าภายในชนิดที่ใช้กับรถจักรยานยนต์ในฐานะผู้ผลิตสินค้าชนิดเดียวกันภายในประเทศ

- (๑) บริษัท วีริบเบอร์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด
- (๒) บริษัท เอ็น.ดี.รับเบอร์ จำกัด
- (๓) บริษัท ดีริบเบอร์ จำกัด
- (๔) บริษัท ดีสโตนอินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด
- (๕) บริษัท บางกอกพัฒนามอเตอร์ จำกัด
- (๖) ผู้ผลิตในประเทศรายอื่นๆ นอกจาก (๑) - (๕)

๑.๒.๒ ผู้ผลิตหรือผู้ส่งออกในสาธารณรัฐประชาชนจีน ได้แก่

- (๑) บริษัท Qingdao Morechi Rubber Co.,Ltd.
- (๒) ผู้ผลิตหรือผู้ส่งออกรายอื่นๆ นอกจาก (๑)

๑.๒.๓ ผู้นำเข้าสินค้าในประเทศ ได้แก่

- (๑) ห้างหุ้นส่วนจำกัด อิง อิง อินเตอร์เนชั่นแนล
- (๒) ห้างหุ้นส่วนจำกัด อาร์เอชพี แบริง
- (๓) ผู้นำเข้ารายอื่นๆ นอกจาก (๑) และ (๒)

๑.๒.๔ สมาคมและผู้ใช้สินค้าในประเทศ

- (๑) สมาคมอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย
- (๒) สมาคมผู้ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ไทย
- (๓) สมาคมผู้ประกอบการรถจักรยานยนต์ไทย
- (๔) กลุ่มอุตสาหกรรมผลิตภัณฑ์ยาง สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
- (๕) สมาคมผู้เข้าซื้อรถจักรยานยนต์

๑.๒.๕ รัฐบาลของสาธารณรัฐประชาชนจีน ในฐานะรัฐบาลของประเทศผู้ผลิตหรือผู้ส่งออกสินค้าที่ถูกพิจารณา

๑.๓ ระยะเวลาของข้อมูลที่ใช้ในการไต่สวน

๑.๓.๑ การพิจารณาการทุ่มตลาด คือ ตั้งแต่วันที่ ๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๓ ถึงวันที่ ๓๐ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๔

๑.๓.๒ การพิจารณาความเสียหาย คือ ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๑ ถึงวันที่ ๓๐ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๔

ข้อ ๒ ข้อคิดเห็นและข้อโต้แย้งจากผู้มีส่วนได้เสียต่อการเปิดการไต่สวนการทุ่มตลาด

กรมการค้าต่างประเทศได้ส่งประกาศเปิดการไต่สวนการทุ่มตลาดสินค้าดังกล่าวเพื่อเปิดโอกาสให้ผู้มีส่วนได้เสียเสนอข้อคิดเห็น/ข้อโต้แย้งหรือแจ้งความจำนงขอแถลงการณ์ด้วยวาจา แต่ปรากฏว่าไม่มีผู้มีส่วนได้เสียยื่นข้อคิดเห็น/ข้อโต้แย้งหรือแสดงความจำนงขอแถลงการณ์ด้วยวาจา

ข้อ ๓ การตรวจสอบข้อเท็จจริง

เมื่อวันที่ ๘ - ๒๒ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๕ กรมการค้าต่างประเทศได้ส่งเจ้าหน้าที่เดินทางไปตรวจสอบข้อเท็จจริงของข้อมูลที่ได้รับจากการตอบแบบสอบถาม ณ สถานที่ประกอบการของอุตสาหกรรมภายในรวม ๔ ราย คือ บริษัท วีรับเบอร์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด บริษัท เอ็น.ดี.รับเบอร์ จำกัด บริษัท ดีรับเบอร์ จำกัด และบริษัท ดีสโตนอินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด สรุปได้ว่าข้อมูลตามคำตอบแบบสอบถามของทั้ง ๔ ราย มีความน่าเชื่อถือและอยู่ในระดับที่สามารถยอมรับได้

ข้อ ๔ คำวินิจฉัยเบื้องต้นและการกำหนดมาตรการชั่วคราว

๔.๑ เมื่อวันที่ ๙ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๕ คณะกรรมการพิจารณาการทุ่มตลาดและการอุดหนุนได้มีคำวินิจฉัยเบื้องต้นว่า ผู้ผลิต/ผู้ส่งออกจากสาธารณรัฐประชาชนจีนได้ส่งสินค้าดังกล่าวเข้ามาทุ่มตลาดและมีความเสียหายอย่างสำคัญแก่อุตสาหกรรมภายในตามมาตรา ๑๙ (๑) แห่งพระราชบัญญัติการตอบโต้การทุ่มตลาดและการอุดหนุนซึ่งสินค้าจากต่างประเทศ พ.ศ. ๒๕๔๒ และเพื่อป้องกันความเสียหายแก่อุตสาหกรรมภายในจึงกำหนดให้ใช้มาตรการชั่วคราวตอบโต้การทุ่มตลาดสินค้าดังกล่าวโดยให้เรียกเก็บอากรชั่วคราวหรือหลักประกันการชำระอากรชั่วคราวสำหรับการนำเข้าสินค้าภายในชนิดที่ใช้กับรถจักรยานยนต์ที่มีแหล่งกำเนิดจากสาธารณรัฐประชาชนจีนเป็นเวลา ๔ เดือนในอัตรา ดังนี้

๔.๑.๑ อัตราร้อยละ ๓๐.๓๔ ของราคา ซี ไอ เอฟ สำหรับสินค้าที่ผลิตจาก Qingdao Morechi Rubber Co., Ltd.

๔.๑.๒ อัตราร้อยละ ๑๑๒.๕๑ ของราคา ซี ไอ เอฟ สำหรับสินค้าที่ผลิตจากผู้ผลิตรายอื่น

ข้อ ๕ การยื่นคำขอข้อเท็จจริงและแสดงความคิดเห็นในการใช้มาตรการชั่วคราว

เมื่อวันที่ ๑๒ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๕ กรมการค้าต่างประเทศได้ส่งรายละเอียดข้อเท็จจริง และข้อกฎหมายอันเป็นสาระสำคัญที่ใช้เป็นพื้นฐานในการกำหนดมาตรการชั่วคราวให้ผู้มีส่วนได้เสีย เพื่อเปิดโอกาสให้ผู้มีส่วนได้เสียยื่นข้อคิดเห็นหรือข้อโต้แย้ง และแสดงความจำนงขอแถลงการณ์ด้วยวาจา ปรากฏว่ามี ผู้ยื่นข้อคิดเห็น/ข้อโต้แย้งรวม ๒ ราย คือ ผู้ผลิต/ผู้ส่งออกจากสาธารณรัฐประชาชนจีน ๑ ราย และผู้นำเข้า ๑ ราย โดยสรุปประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อโต้แย้งและข้อชี้แจงของกรมการค้าต่างประเทศ ดังนี้

๕.๑ Qingdao Morechi Rubber Co.,Ltd.

ขอให้กรมการค้าต่างประเทศนำมูลค่าค่าใช้จ่ายในการจัดการ การขายและค่าใช้จ่าย อื่นๆ (Selling General and Administrative Expenses: SG&A) ของการขายสินค้าที่ถูกพิจารณาไปยัง ประเทศที่สาม (Third Country) มาใช้ในการคำนวณมูลค่าปกติขึ้นมาใหม่ (Constructed Normal Value) แทนการนำข้อมูลมูลค่า SG&A จากงบการเงินของผู้ผลิตในสาธารณรัฐประชาชนจีนรายหนึ่งซึ่งผลิตและ จำหน่ายสินค้าประเภทเดียวกันกับสินค้าที่ถูกพิจารณาที่เปิดเผยในเว็บไซต์แห่งหนึ่ง โดยให้เหตุผลว่า

- (๑) เป็นการขายให้กับผู้ซื้ออิสระทอดแรก
- (๒) สินค้าที่ขายไปยังประเทศที่สามเป็นสินค้าชนิดเดียวกันกับที่ขายมายังประเทศไทย
- (๓) ปริมาณการขายสินค้าที่ถูกพิจารณาไปยังประเทศที่สามเกินกว่าร้อยละ ๕

ของสินค้าที่ถูกพิจารณาทั้งหมดที่ขายมายังประเทศไทย

ข้อชี้แจง

บริษัท Qingdao Morechi Rubber Co.,Ltd. เป็นผู้ผลิต/ผู้ส่งออกจากสาธารณรัฐ ประชาชนจีนเพียงรายเดียวที่ให้ความร่วมมือในการตอบแบบสอบถาม แต่เนื่องจากบริษัทฯ ไม่มีการจำหน่าย สินค้าที่ถูกพิจารณาและสินค้าอื่นๆ ภายในประเทศ ในการคำนวณส่วนเหลือการค้าที่ตลาดจึงได้คำนวณมูลค่า ปกติขึ้นมาใหม่เพื่อใช้เปรียบเทียบกับราคาส่งออก โดยได้พิจารณาใช้ต้นทุนการผลิตบวกด้วยจำนวนที่เหมาะสม ของค่าใช้จ่ายในการขายและค่าใช้จ่ายอื่นๆ (SG&A) และกำไร ซึ่งในการคำนวณมูลค่า SG&A ที่เหมาะสม ได้พิจารณาตามหลักเกณฑ์การคำนวณต้นทุนการผลิตในประเทศแหล่งกำเนิดของสินค้าที่ถูกพิจารณาว่ามี การทุ่มตลาดเพื่อหามูลค่าปกติตามที่กำหนดในกฎกระทรวง (พ.ศ. ๒๕๔๓) ออกตามความในพระราชบัญญัติ การตอบโต้การทุ่มตลาดและการอุดหนุนซึ่งสินค้าจากต่างประเทศ พ.ศ. ๒๕๔๒ และตาม Article ๒.๒ ของความ ตกลงว่าด้วยการตอบโต้การทุ่มตลาดขององค์การการค้าโลก ซึ่งในกรณีนี้ไม่มีข้อมูลการขายภายในประเทศของ สินค้าที่ถูกพิจารณารวมถึงสินค้าอื่นๆ ของบริษัท รวมทั้งไม่มีข้อมูลมูลค่า SG&A จากผู้ผลิตในสาธารณรัฐ ประชาชนจีนรายอื่นมาปรับใช้ได้ กรมการค้าต่างประเทศจึงสามารถพิจารณาหาข้อมูลค่าใช้จ่ายดังกล่าว ได้ตามวิธีที่เห็นสมควร โดยได้พิจารณาใช้ข้อมูลมูลค่า SG&A ที่ปรากฏในงบการเงินของผู้ผลิตในสาธารณรัฐ ประชาชนจีนรายหนึ่งซึ่งผลิตสินค้าประเภทเดียวกันกับสินค้าที่ถูกพิจารณาที่เปิดเผยในเว็บไซต์แห่งหนึ่งซึ่งเห็นว่า มีความเหมาะสมในการนำมาปรับใช้ เนื่องจากเป็นค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นจริงในสาธารณรัฐประชาชนจีนและ เป็นสินค้าในกลุ่มประเภทเดียวกันกับสินค้าที่ถูกพิจารณาได้ส่วน

ข้อเรียกร้องของบริษัท Qingdao Morechi Rubber Co., Ltd. ที่จะขอให้ใช้มูลค่า SG&A ของสินค้าที่ถูกพิจารณาที่ขายไปยังประเทศที่สามมาใช้ในการคำนวณมูลค่าปกติขึ้นมาใหม่ ไม่สามารถยอมรับได้ เนื่องจากเป็นค่าใช้จ่ายในการส่งออกไม่ใช่ค่าใช้จ่ายในการขายภายในประเทศ

๕.๒ ท่างหุ้นส่วนจำกัด อิง อิง อินเตอร์เนชั่นแนล

ไม่เห็นด้วยกับการเรียกเก็บอัตราอากรตอบโต้การทุ่มตลาดสินค้ายางในชนิดที่ใช้กับรถจักรยานยนต์ที่ผลิตจาก Qingdao Morechi Rubber Co.,Ltd. สาธารณรัฐประชาชนจีนในอัตราร้อยละ ๓๐.๓๔ ของราคา ซี ไอ เอฟ และเห็นว่าอัตราดังกล่าวสูงเกินไปส่งผลกระทบต่อต้นทุนของสินค้านำเข้าและอาจทำให้ไม่สามารถจำหน่ายได้ จึงขอให้พิจารณาอัตราอากรตอบโต้การทุ่มตลาดของ Qingdao Morechi Rubber Co., Ltd. ใหม่ โดยให้เหตุผลประกอบสรุปได้ ดังนี้

(๑) การนำเข้าสินค้าที่ถูกพิจารณาได้ดำเนินการถูกต้องตามขั้นตอนของกฎหมายคือได้ผ่านการแสดงรายการภาษีสรรพสามิต ภาษีมูลค่าเพิ่มและภาษีอากรที่เกี่ยวกับพิธีการทางกรมศุลกากรอย่างถูกต้องและสินค้านำเข้าได้ดำเนินการทดสอบมาตรฐานอุตสาหกรรมและได้รับใบอนุญาตในการนำเข้าตามพระราชบัญญัติมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม พ.ศ. ๒๕๑๑ รวมทั้งสินค้านำเข้าได้ถูกส่งเพื่อทำการตรวจสอบผลิตภัณฑ์และผ่านการตรวจสอบมาตรฐานตามที่สถาบันยานยนต์แห่งประเทศไทยกำหนดไว้ทุกครั้ง

(๒) สินค้าที่ถูกพิจารณาที่ผลิตและนำเข้าจาก Qingdao Morechi Rubber Co., Ltd. เป็นสินค้าที่ได้มาตรฐานเป็นที่ยอมรับของผู้บริโภคในประเทศไทย ซึ่งสินค้าชนิดเดียวกันที่ผลิตในประเทศไทยไม่สามารถผลิตได้เพียงพอต่อความต้องการของผู้บริโภคจึงมีความจำเป็นต้องนำเข้าสินค้านี้จากสาธารณรัฐประชาชนจีนเพื่อชดเชยความต้องการของตลาดผู้บริโภคและเห็นว่าให้นำเข้าไม่ได้ส่งผลกระทบต่อผู้ผลิตในประเทศมากนัก

ข้อชี้แจง

กรมการค้าต่างประเทศไม่สามารถยอมรับข้อเรียกร้องดังกล่าวได้เนื่องจาก

(๑) การเรียกเก็บอากรตอบโต้การทุ่มตลาดมีวัตถุประสงค์เพื่อตอบโต้การค้าที่ไม่เป็นธรรมและขจัดความเสียหายที่เกิดขึ้นแก่อุตสาหกรรมภายในซึ่งเป็นผลมาจากการทุ่มตลาดของผู้ผลิต/ผู้ส่งออกในต่างประเทศซึ่งไม่เกี่ยวข้องกับการเรียกเก็บภาษีนำเข้าของกรมศุลกากรและการกำหนดมาตรฐานของสินค้า โดยในกรณีนี้พบว่ามี การทุ่มตลาดจาก Qingdao Morechi Rubber Co.,Ltd. และก่อให้เกิดความเสียหายอย่างสำคัญแก่อุตสาหกรรมภายใน การอ้างว่ามีการนำเข้าสินค้าที่ถูกพิจารณาอย่างถูกต้องตามกฎหมายและผ่านการทดสอบมาตรฐานอุตสาหกรรมไม่เกี่ยวข้องและไม่สามารถนำมาประกอบการพิจารณาคำนวณส่วนเหลือของการทุ่มตลาดใหม่ได้ และ

(๒) จากข้อมูลของอุตสาหกรรมภายในประเทศพบว่ามีการผลิตสินค้าชนิดเดียวกันเฉลี่ยปีละ XX เส้นและมีอัตราการใช้กำลังการผลิตเฉลี่ยเพียงร้อยละ ๖๙ ถึงร้อยละ ๗๕ ซึ่งสามารถขยายกำลังการผลิตให้เพียงพอและตอบสนองต่อความต้องการใช้ภายในประเทศได้ ดังนั้นการระบุว่าผู้ผลิตภายในประเทศไม่สามารถผลิตสินค้าได้อย่างเพียงพอต่อความต้องการใช้ภายในประเทศจึงไม่สามารถยอมรับได้

ข้อ ๖ การพิจารณาร่างผลการไต่สวนขั้นที่สุด

กรมการค้าต่างประเทศได้นำเสนอร่างผลการไต่สวนขั้นที่สุดให้คณะกรรมการพิจารณาการทุ่มตลาดและการอุดหนุนเพื่อพิจารณาวินิจฉัยเมื่อวันที่ ๒๖ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๕ ซึ่งคณะกรรมการฯ ได้พิจารณาเห็นชอบร่างผลการไต่สวนขั้นที่สุด ดังนี้

๖.๑ มีการทุ่มตลาดสินค้ายางในชนิดที่ใช้กับรถจักรยานยนต์ภายใต้พิกัดอัตราศุลกากรประเภทที่ ๔๐๑๓.๙๐.๒๐ ที่มีแหล่งกำเนิดจากสาธารณรัฐประชาชนจีน และก่อให้เกิดความเสียหายอย่าง

สำคัญแก่อุตสาหกรรมภายในตามมาตรา ๑๙ (๑) แห่งพระราชบัญญัติการตอบโต้การทุ่มตลาดและการอุดหนุน ซึ่งสินค้าจากต่างประเทศ พ.ศ. ๒๕๔๒

๖.๒ เนื่องจากไม่มีเหตุผลและข้อมูลอื่นใดที่จะเปลี่ยนแปลงการกำหนดอัตราอากรตอบโต้ การทุ่มตลาดของบริษัท Qingdao Morechi Rubber Co., Ltd. และไม่มีผู้มีส่วนได้เสียรายอื่นใดแสดง ข้อคิดเห็น/ข้อโต้แย้ง ดังนั้นจึงให้ใช้มาตรการตอบโต้การทุ่มตลาดสินค้าดังกล่าวโดยให้เรียกเก็บอากรตอบโต้ การทุ่มตลาดในอัตราเพียงเพื่อขจัดความเสียหายตามส่วนเหลือของการทุ่มตลาดที่พบเป็นกำหนดระยะเวลา ๕ ปี ดังนี้

(๑) Qingdao Morechi Rubber Co., Ltd. ให้เรียกเก็บในอัตราร้อยละ ๓๐.๓๔ ของราคา ซี ไอ เอฟ

(๒) ผู้ผลิตหรือผู้ส่งออกรายอื่น ให้เรียกเก็บในอัตราร้อยละ ๑๑๒.๕๑ ของราคา ซี ไอ เอฟ

ข้อ ๗ การแจ้งข้อมูลและข้อเท็จจริงที่ใช้เป็นฐานในการไต่สวนขั้นที่สุด

กรมการค้าต่างประเทศได้ส่งรายละเอียดข้อมูลและข้อเท็จจริงที่ใช้เป็นพื้นฐานในการ พิจารณาวินิจฉัยขั้นที่สุดให้ผู้มีส่วนได้เสียเพื่อเปิดโอกาสให้แสดงข้อคิดเห็น/ข้อโต้แย้งภายในวันที่ ๑๒ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๕ ซึ่งปรากฏว่าไม่มีผู้ใดยื่นข้อคิดเห็น/ข้อโต้แย้ง

ข้อ ๘ การพิจารณาผลการไต่สวนขั้นที่สุด

กรมการค้าต่างประเทศได้จัดทำรายงานสรุปผลการไต่สวนการทุ่มตลาดขั้นที่สุดเสนอต่อ คณะกรรมการพิจารณาการทุ่มตลาดและการอุดหนุนเพื่อพิจารณาวินิจฉัยเมื่อวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๕ ซึ่งคณะกรรมการพิจารณาการทุ่มตลาดและการอุดหนุนได้พิจารณาแล้วมีความเห็น ดังนี้

๘.๑ ผลการพิจารณาการทุ่มตลาด

ในการคำนวณส่วนเหลือของการทุ่มตลาดพิจารณาจากข้อมูลในช่วงระยะเวลาการ ไต่สวนการทุ่มตลาด คือ ตั้งแต่วันที่ ๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๓ ถึงวันที่ ๓๐ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยกรณีของ ผู้ที่ให้ความร่วมมือตอบแบบสอบถามจะพิจารณาข้อมูลตามคำตอบแบบสอบถามที่ได้รับจากผู้ผลิตหรือผู้ส่งออก แต่ละราย สำหรับกรณีที่ข้อมูลไม่มีความน่าเชื่อถือ หรือกรณีผู้ที่ไม่ให้ความร่วมมือในการตอบแบบสอบถาม หรือกรณีผู้ผลิตหรือผู้ส่งออกรายอื่นๆ จะพิจารณาโดยใช้ข้อมูลข้อเท็จจริงเท่าที่มีอยู่ตามมาตรา ๒๗ แห่ง พระราชบัญญัติการตอบโต้การทุ่มตลาดและการอุดหนุนซึ่งสินค้าจากต่างประเทศ พ.ศ. ๒๕๔๒ สรุปการคำนวณ มูลค่าปกติและราคาส่งออกเพื่อพิจารณาส่วนเหลือของการทุ่มตลาดของสินค้าที่ถูกพิจารณาได้ดังนี้

๘.๑.๑ บริษัท Qingdao Morechi Rubber Co., Ltd.

(๑) มูลค่าปกติ

เนื่องจากบริษัท Qingdao Morechi Rubber Co., Ltd. ไม่มีการขาย สินค้าที่ถูกพิจารณาภายในสาธารณรัฐประชาชนจีน จึงคำนวณมูลค่าปกติขึ้นใหม่ตามหลักเกณฑ์มาตรา ๑๕ แห่งพระราชบัญญัติการตอบโต้การทุ่มตลาดและการอุดหนุนซึ่งสินค้าจากต่างประเทศ พ.ศ. ๒๕๔๒ และ Article ๒.๒ ของความตกลงว่าด้วยการตอบโต้การทุ่มตลาดขององค์การการค้าโลก โดยใช้ต้นทุนการผลิตรวม กับจำนวนที่เหมาะสมของค่าใช้จ่ายในการจัดการ การขายและค่าใช้จ่ายอื่นๆ ตลอดจนกำไรต่างๆ ที่เกิดขึ้น

(๒) ราคาส่งออก

คำนวณตามหลักเกณฑ์มาตรา ๑๔ แห่งพระราชบัญญัติการตอบโต้ การทุ่มตลาดและการอุดหนุนซึ่งสินค้าจากต่างประเทศ พ.ศ. ๒๕๔๒ โดยคำนวณจากราคาส่งออกยังประเทศไทย ตามแบบสอบถามแล้วทอนเป็นราคาส่งออกถัวเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก ณ หน้าโรงงาน

(๓) ส่วนเหลืออมการทุ่มตลาด

คำนวณตามหลักเกณฑ์มาตรา ๑๘ แห่งพระราชบัญญัติการตอบโต้ การทุ่มตลาดและการอุดหนุนซึ่งสินค้าจากต่างประเทศ พ.ศ. ๒๕๔๒ โดยเปรียบเทียบระหว่างมูลค่าปกติตาม (๑) และราคาส่งออกตาม (๒) ซึ่งเป็นราคา ณ ระดับการค้าเดียวกัน คือ ราคา ณ หน้าโรงงาน และในช่วงระยะเวลา เดียวกัน คือ ช่วงระยะเวลาการไต่สวนการทุ่มตลาด ปรากฏส่วนเหลืออมการทุ่มตลาดในอัตราร้อยละ ๓๐.๓๔ ของราคา ซี ไอ เอฟ

๘.๑.๒ ผู้ผลิตหรือผู้ส่งออกรายอื่นๆ

พิจารณาโดยใช้ข้อมูลข้อเท็จจริงเท่าที่มีอยู่ตามมาตรา ๒๗ แห่ง พระราชบัญญัติการตอบโต้การทุ่มตลาดและการอุดหนุนซึ่งสินค้าจากต่างประเทศ พ.ศ. ๒๕๔๒ โดยใช้ข้อมูล ตามคำขอของอุตสาหกรรมภายใน ซึ่งมีส่วนเหลืออมการทุ่มตลาดในอัตราร้อยละ ๑๑๒.๕๑ ของราคา ซี ไอ เอฟ

๘.๒ ผลการพิจารณาความเสียหาย

คณะกรรมการพิจารณาตอบโต้การทุ่มตลาดและการอุดหนุนได้วินิจฉัยความเสียหาย เบื้องต้นตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดตามมาตรา ๑๙ มาตรา ๒๐ และมาตรา ๒๑ แห่งพระราชบัญญัติการตอบโต้การ ทุ่มตลาดและการอุดหนุนซึ่งสินค้าจากต่างประเทศ พ.ศ. ๒๕๔๒ โดยพิจารณาจากข้อมูลตามคำตอบแบบสอบถาม ที่ได้รับจากอุตสาหกรรมภายในรวม ๔ รายที่ให้ความร่วมมือตอบแบบสอบถามครบถ้วนสมบูรณ์ คือ บริษัท วีริบเบอร์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด บริษัท เอ็น.ดี.รีบเบอร์ จำกัด บริษัท ดีรีบเบอร์ จำกัด และ บริษัท ดีสโตนอินเตอร์ เนชั่นแนล จำกัด โดยข้อมูลที่ใช้ในการพิจารณาเป็นข้อมูลในช่วง ๓ ปีย้อนหลัง คือ ปี ๒๕๕๑ - ๒๕๕๓ และ ช่วงระยะเวลาไต่สวนการทุ่มตลาด คือ ตั้งแต่วันที่ ๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๓ - ๓๐ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๔ และ ช่วงระยะเวลาเดียวกันกับก่อนช่วงระยะเวลาไต่สวนการทุ่มตลาด คือ ตั้งแต่วันที่ ๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๒ - ๓๐ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๓ ผลการพิจารณาความเสียหายเบื้องต้นปรากฏว่ามีความเสียหายอย่างสำคัญที่เกิดแก่ อุตสาหกรรมภายในตามมาตรา ๑๙ (๑) ดังนี้

๘.๒.๑ ปริมาณของสินค้าทุ่มตลาดและผลของการทุ่มตลาดที่มีต่อราคาของสินค้า ชนิดเดียวกันในตลาดภายในประเทศ

(๑) ปริมาณการนำเข้าสินค้าทุ่มตลาด

ปริมาณการนำเข้าสินค้าภายในชนิดที่ใช้กับรถจักรยานยนต์จาก สาธารณรัฐประชาชนจีนได้เพิ่มขึ้นจาก ๙,๘๘๕,๐๓๗ เส้นในปี ๒๕๕๑ เป็น ๑๒,๔๐๑,๖๖๐ เส้นในปี ๒๕๕๒ และ ๑๓,๕๖๙,๑๖๔ เส้นในปี ๒๕๕๓ สำหรับในช่วงระยะเวลาการไต่สวนมีปริมาณการนำเข้าลดลงจาก ๑๒,๒๑๖,๘๕๙ เส้นเมื่อเปรียบเทียบกับช่วงระยะเวลาเดียวกันกับก่อนช่วงระยะเวลาไต่สวนที่มีปริมาณ ๑๔,๕๙๔,๔๘๗ เส้น เนื่องจากความต้องการใช้ภายในประเทศลดลง เมื่อพิจารณาสัดส่วนการนำเข้าพบว่าได้เพิ่มขึ้นจากร้อยละ ๙๒.๙๕

ในปี ๒๕๕๑ เป็นร้อยละ ๙๓.๓๓ ในปี ๒๕๕๓ สำหรับช่วงระยะเวลาการไต่สวนมีสัดส่วนการนำเข้าเพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ ๙๓.๘๙ เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงระยะเวลาเดียวกันกับก่อนช่วงระยะเวลาไต่สวนที่มีสัดส่วนร้อยละ ๙๓.๐๔

(๒) ผลของการทุ่มตลาดที่มีต่อราคาสินค้าชนิดเดียวกันในตลาดภายในประเทศ

ในการพิจารณาผลกระทบด้านราคาได้เปรียบเทียบราคาขายสินค้าภายในชนิดที่ใช้กับรถจักรยานยนต์ที่นำเข้าจากสาธารณรัฐประชาชนจีนกับราคาขายสินค้าชนิดเดียวกันของอุตสาหกรรมภายใน โดยนำข้อมูลค่าใช้จ่ายต่างๆ ในการนำเข้ามาปรับกับราคาส่งออกเพื่อให้เป็นระดับการค้าเดียวกัน คือ ระดับราคาถึงผู้ซื้ออิสระทอดแรกปรากฏว่า สินค้าทุ่มตลาดจากสาธารณรัฐประชาชนจีนได้ก่อให้เกิดผลกระทบต่อราคาขายของอุตสาหกรรมภายในในลักษณะของการตัดราคาและการยับยั้งการขึ้นราคา กล่าวคือ ในช่วงปี ๒๕๕๑ จนถึงช่วงระยะเวลาการไต่สวนมีการขายตัดราคาประมาณ ๒๔.๑๔ - ๓๐.๒๓ บาทต่อเส้นและยับยั้งการขึ้นราคาโดยทำให้อุตสาหกรรมภายในไม่สามารถเพิ่มราคาขายตามต้นทุนที่เพิ่มขึ้นและต้องขายสินค้าต่ำกว่าทุน ๑.๔๐ - ๔.๓๗ บาทต่อเส้น

๘.๒.๒ ผลกระทบของการทุ่มตลาดที่มีต่ออุตสาหกรรมภายใน

ยอดจำหน่ายและปริมาณขาย

อุตสาหกรรมภายในมียอดจำหน่ายและปริมาณขายเพิ่มขึ้นระหว่างปี ๒๕๕๑ ถึงช่วงระยะเวลาไต่สวนการทุ่มตลาดแต่เป็นการเพิ่มขึ้นในสัดส่วนที่ลดลง

กำไร/ขาดทุน

อุตสาหกรรมภายในอยู่ในภาวะขาดทุนมาโดยตลอดตั้งแต่ปี ๒๕๕๑ จนถึงช่วงระยะเวลาไต่สวนการทุ่มตลาด

กำลังการผลิตและอัตรการใช้กำลังการผลิต

กำลังการผลิตของอุตสาหกรรมภายในเพิ่มขึ้นตั้งแต่ปี ๒๕๕๑ จนถึงช่วงระยะเวลาไต่สวนการทุ่มตลาด ในขณะที่อัตรการใช้กำลังการผลิตในช่วงปี ๒๕๕๑ - ๒๕๕๓ อยู่ในระดับค่อนข้างคงที่ สำหรับช่วงระยะเวลาไต่สวนการทุ่มตลาดพบว่าอัตรการใช้กำลังการผลิตลดลงเมื่อเปรียบเทียบกับช่วงระยะเวลาเดียวกันกับก่อนช่วงระยะเวลาไต่สวนการทุ่มตลาด

ผลผลิต

ผลผลิตของอุตสาหกรรมภายในเพิ่มขึ้นในช่วงปี ๒๕๕๑ - ๒๕๕๓ ในขณะที่ช่วงระยะเวลาไต่สวนการทุ่มตลาดผลผลิตลดลงเมื่อเทียบกับช่วงระยะเวลาเดียวกันกับก่อนช่วงระยะเวลาไต่สวนการทุ่มตลาด

ผลิตภาพ

อุตสาหกรรมภายในมีผลิตภาพอยู่ในระดับคงที่ตั้งแต่ปี ๒๕๕๑ จนถึงช่วงระยะเวลาไต่สวนการทุ่มตลาด

ปริมาณความต้องการใช้ภายในประเทศและส่วนแบ่งตลาด

ในช่วงปี ๒๕๕๑ - ๒๕๕๓ ปริมาณความต้องการใช้ภายในประเทศเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ในขณะที่ส่วนแบ่งการตลาดของอุตสาหกรรมภายในลดลง สำหรับช่วงระยะเวลาการไต่สวนการทุ่มตลาด ปริมาณความต้องการใช้ภายในประเทศลดลงแต่ส่วนแบ่งการตลาดเพิ่มขึ้นเมื่อเปรียบเทียบกับช่วงระยะเวลาเดียวกันกับก่อนช่วงระยะเวลาการไต่สวนการทุ่มตลาด

ผลตอบแทนการลงทุน

อุตสาหกรรมภายในมีผลตอบแทนการลงทุนลดลงตั้งแต่ปี ๒๕๕๑ จนถึงช่วงระยะเวลาการไต่สวนการทุ่มตลาด

กระแสเงินสด

กระแสเงินสดจากการดำเนินงานมีความผันผวนโดยมีการปรับตัวขึ้นลงในช่วงปี ๒๕๕๑ - ๒๕๕๒ และได้ลดลงเป็นติดลบในปี ๒๕๕๓ สำหรับในช่วงระยะเวลาการไต่สวนการทุ่มตลาด ได้เพิ่มขึ้นเมื่อเปรียบเทียบกับช่วงระยะเวลาเดียวกันกับก่อนช่วงระยะเวลาการไต่สวนการทุ่มตลาด

สินค้าคงคลัง

อุตสาหกรรมภายในมีสินค้าคงคลังเพิ่มขึ้นตั้งแต่ปี ๒๕๕๓ จนถึงช่วงระยะเวลาการไต่สวนการทุ่มตลาด

การจ้างงาน

การจ้างงานเพิ่มขึ้นตั้งแต่ปี ๒๕๕๑ - ๒๕๕๓ แต่ลดลงในช่วงระยะเวลาการไต่สวนเมื่อเปรียบเทียบกับช่วงระยะเวลาเดียวกันกับก่อนช่วงระยะเวลาการไต่สวนการทุ่มตลาด

ค่าจ้างแรงงาน

ค่าจ้างแรงงานลดลงตั้งแต่ปี ๒๕๕๑ - ๒๕๕๓ แต่ปรับเพิ่มขึ้นในช่วงระยะเวลาการไต่สวนเมื่อเปรียบเทียบกับช่วงระยะเวลาเดียวกันกับก่อนช่วงระยะเวลาการไต่สวนการทุ่มตลาด

อัตราการใช้เงินทุน

จากปริมาณการขายสินค้าภายในชนิดที่ใช้กับรถจักรยานยนต์ของอุตสาหกรรมภายในกับความต้องการใช้ภายในประเทศพบว่า ในช่วงปี ๒๕๕๑ - ๒๕๕๓ ปริมาณการขายของอุตสาหกรรมภายในเพิ่มขึ้นสอดคล้องกับปริมาณความต้องการใช้ภายในประเทศที่เพิ่มขึ้น สำหรับในช่วงระยะเวลาการไต่สวนการทุ่มตลาดปริมาณการขายของอุตสาหกรรมภายในเพิ่มขึ้นในขณะที่ความต้องการใช้ภายในประเทศลดลง

ความสามารถในการเพิ่มทุนหรือการลงทุน

อุตสาหกรรมภายในมีการลดทุนจดทะเบียนเพื่อลดการขาดทุนสะสมในบางปี และเมื่อพิจารณาในส่วนของหนี้สินพบว่าในช่วงปี ๒๕๕๑ จนถึงช่วงระยะเวลาการไต่สวนการทุ่มตลาด อุตสาหกรรมภายในมีสัดส่วนของหนี้สินในระดับสูงเมื่อเปรียบเทียบกับสินทรัพย์ทั้งหมด ในขณะที่สัดส่วนของผู้ถือหุ้นเฉลี่ยอยู่ในระดับต่ำแสดงให้เห็นว่าอุตสาหกรรมภายในประสบปัญหาเรื่องการชำระหนี้ โดยมีความเสี่ยงทางการเงินสูงในการชำระคืนหนี้

ปัจจัยที่มีผลกระทบต่อราคาสินค้าในประเทศ

ราคาสินค้าของอุตสาหกรรมภายในมีความผันผวนโดยมีการปรับตัวขึ้นลงในช่วงปี ๒๕๕๑ - ๒๕๕๓ สำหรับในช่วงระยะเวลาการไต่สวนการทุ่มตลาดราคาสินค้าปรับตัวสูงขึ้นเมื่อเปรียบเทียบกับช่วงระยะเวลาเดียวกันกับก่อนช่วงระยะเวลาไต่สวนการทุ่มตลาด แม้ว่าอุตสาหกรรมภายในจะสามารถปรับราคาสินค้าให้สูงขึ้นแต่ก็ไม่สามารถปรับราคาให้สูงกว่าต้นทุนการผลิตได้ เนื่องจากสินค้านำเข้าจากสาธารณรัฐประชาชนจีนมีเป็นจำนวนมากและมีราคาขายที่ต่ำกว่าราคาขายของอุตสาหกรรมภายในมาก

ความมกน้อยของส่วนเหลืออมการทุ่มตลาด

พบอัตราการทุ่มตลาดจากผู้ผลิต/ผู้ส่งออกจากสาธารณรัฐประชาชนจีนในอัตราร้อยละ ๓๐.๓๔ - ๑๑๒.๕๑ ของราคา ซี ไอ เอฟ

๘.๒.๓ การพิจารณาปัจจัยอื่นๆ ที่ก่อให้เกิดความเสียหายต่ออุตสาหกรรมภายใน

(๑) ปริมาณการนำเข้าสินค้าชนิดเดียวกันจากประเทศอื่นๆ

ตั้งแต่ปี ๒๕๕๑ จนถึงช่วงระยะเวลาไต่สวนการทุ่มตลาดปริมาณการนำเข้าสินค้าชนิดเดียวกันจากประเทศที่ไม่ถูกกล่าวหาคิดเป็นสัดส่วนการนำเข้าเพียงร้อยละ ๖.๑๑ - ๘.๓๒ และมีราคาที่สูงกว่าสินค้านำเข้าจากสาธารณรัฐประชาชนจีน ดังนั้น ปริมาณการนำเข้าสินค้าชนิดเดียวกันจากประเทศอื่นๆ จึงไม่มีผลกระทบต่ออุตสาหกรรมภายใน

(๒) ความต้องการใช้ภายในประเทศ

ในช่วงปี ๒๕๕๑ - ๒๕๕๓ ความต้องการใช้ภายในประเทศเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องและลดลงในช่วงระยะเวลาไต่สวนการทุ่มตลาดเมื่อเปรียบเทียบกับช่วงระยะเวลาเดียวกันกับก่อนช่วงระยะเวลาไต่สวนการทุ่มตลาด อย่างไรก็ตามเมื่อพิจารณาสัดส่วนการนำเข้าจากสาธารณรัฐประชาชนจีนพบว่า มีแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ในขณะที่อุตสาหกรรมภายในยังคงประสบภาวะขาดทุนจากการขายสินค้าชนิดเดียวกันและมีปริมาณสินค้าคงคลังเพิ่มขึ้น แม้ว่าจะมีปริมาณและยอดจำหน่ายเพิ่มขึ้น ดังนั้นความเสียหายที่เกิดขึ้นจึงไม่ได้มีสาเหตุจากการหดตัวของตลาดหรือการลดลงของอุปสงค์

จากการพิจารณาข้างต้นสรุปได้ว่า มีความเสียหายอย่างสำคัญที่เกิดแก่อุตสาหกรรมภายในตามมาตรา ๑๙ (๑) แห่งพระราชบัญญัติการตอบโต้การทุ่มตลาดและการอุดหนุนซึ่งสินค้าจากต่างประเทศ พ.ศ.๒๕๔๒ เนื่องจาก

(๑) ปริมาณการนำเข้าสินค้าทุ่มตลาดจากสาธารณรัฐประชาชนจีนมีจำนวนมากและมีสัดส่วนเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง

(๒) มีผลกระทบต่อราคาของอุตสาหกรรมภายใน โดยมีการขายตัดราคาและยับยั้งการขึ้นราคา

(๓) มีผลกระทบต่อสถานะของอุตสาหกรรมภายใน ซึ่งจากการพิจารณาปัจจัยที่บ่งบอกเกี่ยวกับสภาพทางเศรษฐกิจของอุตสาหกรรมภายใน ปรากฏว่าอุตสาหกรรมภายในได้รับผลกระทบโดยต้องขายสินค้าต่ำกว่าทุนส่งผลต่อความสามารถในการทำกำไร ทำให้อุตสาหกรรมภายในอยู่ในภาวะขาดทุนอย่าง

ต่อเนื่อง ผลผลิตและอัตราการใช้กำลังการผลิตมีแนวโน้มลดลงรวมทั้งการจ้างงานลดลง ในขณะที่มีสินค้าคงคลังเพิ่มขึ้นและมีสัดส่วนของหนี้สินอยู่ในระดับสูง

(๔) มีความสัมพันธ์ระหว่างการทุ่มตลาดและความเสียหายต่ออุตสาหกรรมภายในตามมาตรา ๒๑ แห่งพระราชบัญญัติการตอบโต้การทุ่มตลาดและการอุดหนุนซึ่งสินค้าจากต่างประเทศ พ.ศ. ๒๕๔๒ โดยในช่วงปี ๒๕๕๑ ถึงช่วงระยะเวลาการไต่สวนการทุ่มตลาดสัดส่วนการนำเข้าสินค้าทุ่มตลาดจากสาธารณรัฐประชาชนจีนเพิ่มสูงมากโดยเพิ่มขึ้นจากร้อยละ ๙๒.๙๕ ในปี ๒๕๕๑ เป็นร้อยละ ๙๓.๘๙ ในช่วงระยะเวลาการไต่สวนการทุ่มตลาดและมีการทุ่มตลาดในอัตราระหว่างร้อยละ ๓๐.๓๔ - ๑๑๒.๕๑ ของราคา ซี ไอ เอฟ เมื่อพิจารณาปัจจัยอื่นๆ ที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายต่ออุตสาหกรรมภายใน อันได้แก่ ปริมาณการนำเข้าจากประเทศอื่น ราคาสินค้านำเข้าจากประเทศอื่นและความต้องการใช้ภายในประเทศ พบว่ามีใช้ปัจจัยที่จะก่อให้เกิดความเสียหายต่ออุตสาหกรรมภายใน

ข้อ ๙ คำวินิจฉัยขั้นที่สุดของคณะกรรมการพิจารณาการทุ่มตลาดและการอุดหนุน

เมื่อวันที่ ๒๑ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๕ คณะกรรมการพิจารณาการทุ่มตลาดและการอุดหนุนได้มีคำวินิจฉัยขั้นที่สุดว่า การนำเข้าสินค้าภายในชนิดที่ใช้กับรถจักรยานยนต์ที่มีแหล่งกำเนิดจากสาธารณรัฐประชาชนจีนมีการทุ่มตลาดและก่อให้เกิดความเสียหายอย่างสำคัญตามมาตรา ๑๙ (๑) แห่งพระราชบัญญัติ การตอบโต้การทุ่มตลาดและการอุดหนุนซึ่งสินค้าจากต่างประเทศ พ.ศ. ๒๕๔๒

เพื่อขจัดความเสียหายที่เกิดจากการนำเข้าสินค้าดังกล่าว อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๔๙ แห่งพระราชบัญญัติการตอบโต้การทุ่มตลาดและการอุดหนุนซึ่งสินค้าจากต่างประเทศ พ.ศ. ๒๕๔๒ คณะกรรมการพิจารณาการทุ่มตลาดและการอุดหนุนจึงกำหนดให้เรียกเก็บอากรตอบโต้การทุ่มตลาดในอัตราเพียงเพื่อขจัดความเสียหายและไม่เกินส่วนเหลือของการทุ่มตลาดสำหรับการนำเข้าสินค้าภายในชนิดที่ใช้กับรถจักรยานยนต์ที่มีแหล่งกำเนิดจากสาธารณรัฐประชาชนจีนตามอัตราที่กำหนดดังนี้

(๑) Qingdao Morechi Rubber Co., Ltd. ให้เรียกเก็บในอัตราร้อยละ ๓๐.๓๔ ของราคา ซี ไอ เอฟ

(๒) ผู้ผลิตหรือผู้ส่งออกรายอื่น ให้เรียกเก็บในอัตราร้อยละ ๑๑๒.๕๑ ของราคา ซี ไอ เอฟ สำหรับบรรดาอากรชั่วคราวที่เรียกเก็บหรือหลักประกันการชำระอากรชั่วคราวที่ให้อำนาจไว้ระหว่างที่มีการใช้มาตรการชั่วคราวตามประกาศคณะกรรมการพิจารณาการทุ่มตลาดและการอุดหนุน เรื่อง การตอบโต้การทุ่มตลาดสินค้าภายในชนิดที่ใช้กับรถจักรยานยนต์ที่มีแหล่งกำเนิดจากสาธารณรัฐประชาชนจีน พ.ศ. ๒๕๕๕ ให้เรียกเก็บเป็นอากรตอบโต้การทุ่มตลาดตามประกาศคณะกรรมการพิจารณาการทุ่มตลาดและการอุดหนุน เรื่อง การตอบโต้การทุ่มตลาดสินค้าภายในชนิดที่ใช้กับรถจักรยานยนต์ที่มีแหล่งกำเนิดจากสาธารณรัฐประชาชนจีน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๕ กรณีที่ผู้นำเข้าได้ชำระอากรชั่วคราวหรือวางหลักประกันการชำระอากรชั่วคราวไว้แล้ว ให้คืนผลต่างของอากรชั่วคราวส่วนที่เกิน หรือให้คืนหลักประกันการชำระอากรชั่วคราว เมื่อผู้นำเข้าได้ชำระอากรตอบโต้การทุ่มตลาดในอัตราที่กำหนดไว้ดังกล่าว