



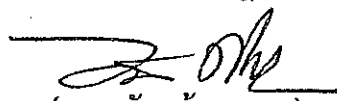
ประกาศกรมการค้าต่างประเทศ
เรื่อง แสดงรายละเอียดข้อเท็จจริงและข้อกฎหมายอันเป็นสาระสำคัญที่ใช้เป็นพื้นฐานในการพิจารณา
ผลการไต่สวนเบื้องต้นกรณีการตอบโต้การทุ่มตลาดสินค้าภายในชนิดที่ใช้กับรถจักรยานยนต์
ที่มีแหล่งกำเนิดจากสาธารณรัฐประชาชนจีน
พ.ศ. ๒๕๕๕

ตามที่ได้มีประกาศกรมการค้าต่างประเทศเรื่อง เปิดไต่สวนการทุ่มตลาดสินค้าภายในชนิดที่ใช้กับรถจักรยานยนต์ที่มีแหล่งกำเนิดจากสาธารณรัฐประชาชนจีน พ.ศ. ๒๕๕๔ ลงวันที่ ๔ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ และคณะกรรมการพิจารณาการทุ่มตลาดและการอุดหนุนภายใต้พระราชบัญญัติการตอบโต้การทุ่มตลาดและการอุดหนุนซึ่งสินค้าจากต่างประเทศ พ.ศ. ๒๕๔๒ ได้มีคำวินิจฉัยเบื้องต้น เมื่อวันที่ ๙ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๕ ให้ใช้มาตรการชั่วคราวตอบโต้การทุ่มตลาดสินค้าภายในชนิดที่ใช้กับรถจักรยานยนต์ที่มีแหล่งกำเนิดจากสาธารณรัฐประชาชนจีน ตามประกาศคณะกรรมการพิจารณาการทุ่มตลาดและการอุดหนุน เรื่อง การตอบโต้การทุ่มตลาดสินค้าภายในชนิดที่ใช้กับรถจักรยานยนต์ที่มีแหล่งกำเนิดจากสาธารณรัฐประชาชนจีน พ.ศ. ๒๕๕๕ ลงวันที่ ๙ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๕ นั้น

เพื่อให้เป็นไปตามความในข้อ ๑ ของกฎกระทรวง ฉบับที่ ๔ (พ.ศ. ๒๕๔๓) ออกตามความในพระราชบัญญัติการตอบโต้การทุ่มตลาดและการอุดหนุนซึ่งสินค้าจากต่างประเทศ พ.ศ. ๒๕๔๒ กรมการค้าต่างประเทศจึงออกประกาศแสดงรายละเอียดข้อเท็จจริงและข้อกฎหมายอันเป็นสาระสำคัญที่ใช้เป็นพื้นฐานในการพิจารณาผลการไต่สวนเบื้องต้นกรณีการตอบโต้การทุ่มตลาดสินค้าภายในชนิดที่ใช้กับรถจักรยานยนต์ที่มีแหล่งกำเนิดจากสาธารณรัฐประชาชนจีนไว้ ดังรายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบท้ายประกาศนี้

ทั้งนี้ หากผู้ผลิตสินค้าภายในชนิดที่ใช้กับรถจักรยานยนต์ภายในประเทศ ผู้นำเข้า หรือผู้ส่งออกสินค้าทุ่มตลาด ประสงค์ที่จะทราบรายละเอียดเกี่ยวกับข้อเท็จจริงและข้อกฎหมายที่ใช้เป็นพื้นฐานในการพิจารณาผลการไต่สวนเบื้องต้นกรณีการตอบโต้การทุ่มตลาด ให้ยื่นคำขอต่อสำนักปกป้องและตอบโต้ทางการค้า กรมการค้าต่างประเทศ ภายในหนึ่งเดือนนับแต่วันที่มีประกาศ ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในประกาศกระทรวงพาณิชย์ เรื่อง การตอบโต้การทุ่มตลาดและการอุดหนุน (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๔๓ ลงวันที่ ๓๐ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๔๓

ประกาศ ณ วันที่ ๒๐ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๕


(นายมนัส สร้อยพลอย)

อธิบดีกรมการค้าต่างประเทศ

เอกสารแนบท้ายประกาศกรมการค้าต่างประเทศ
เรื่อง แสดงรายละเอียดข้อเท็จจริงและข้อกฎหมายอันเป็นสาระสำคัญที่ใช้เป็นพื้นฐาน
ในการพิจารณาผลการได้ส่วนเบี่ยงต้นกรณีการตอบโต้การทุ่มตลาดสินค้ายางในชนิดที่ใช้กับรถจักรยานยนต์
ที่มีแหล่งกำเนิดจากสาธารณรัฐประชาชนจีน
พ.ศ.๒๕๕๕

ข้อ ๑ ความเป็นมา

เมื่อวันที่ ๔ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ กรมการค้าต่างประเทศได้เปิดการได้ส่วนการทุ่มตลาดสินค้ายางในชนิดที่ใช้กับรถจักรยานยนต์ที่มีแหล่งกำเนิดจากสาธารณรัฐประชาชนจีน ตามคำขอของบริษัท วีริบเบอร์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด บริษัท เอ็น.ดี.รับเบอร์ จำกัด บริษัท ดีรับเบอร์ จำกัด และบริษัท ดีสโตน อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด ในฐานะอุตสาหกรรมภายในผู้ผลิตสินค้ายางในชนิดที่ใช้กับรถจักรยานยนต์และตามคำวินิจฉัยของคณะกรรมการพิจารณาการทุ่มตลาดและการอุดหนุนเมื่อวันที่ ๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยกรมการค้าต่างประเทศได้ดำเนินการได้ส่วนการทุ่มตลาดและความเสียหายตามหลักเกณฑ์ภายใต้พระราชบัญญัติการตอบโต้การทุ่มตลาดและการอุดหนุนซึ่งสินค้าจากต่างประเทศ พ.ศ. ๒๕๔๒

ข้อ ๒ สินค้าทุ่มตลาด

สินค้าที่ถูกพิจารณา คือ สินค้ายางในชนิดที่ใช้กับรถจักรยานยนต์ ตามพิกัดอัตราศุลกากรประเภทย่อยที่ ๔๐๑๓.๙๐.๒๐ ที่มีแหล่งกำเนิดจากสาธารณรัฐประชาชนจีน

ข้อ ๓ ผู้มีส่วนได้เสีย

๓.๑ อุตสาหกรรมภายในที่ผลิตสินค้ายางในชนิดที่ใช้กับรถจักรยานยนต์ในฐานะผู้ผลิตสินค้าชนิดเดียวกันภายในประเทศ

- (๑) บริษัท วีริบเบอร์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด
- (๒) บริษัท เอ็น.ดี.รับเบอร์ จำกัด
- (๓) บริษัท ดีรับเบอร์ จำกัด
- (๔) บริษัท ดีสโตนอินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด
- (๕) บริษัท บางกอกพัฒนามอเตอร์ จำกัด
- (๖) ผู้ผลิตในประเทศรายอื่นๆ นอกจาก (๑) - (๕)

๓.๒ ผู้ผลิตหรือผู้ส่งออกในสาธารณรัฐประชาชนจีน ได้แก่

- (๑) บริษัท Qingdao Morechi Rubber Co.,Ltd.
- (๒) ผู้ผลิตหรือผู้ส่งออกรายอื่นๆ นอกจาก (๑)

๓.๓ ผู้นำเข้าสินค้าในประเทศ ได้แก่

- (๑) ห้างหุ้นส่วนจำกัด อิง อิง อินเตอร์เนชั่นแนล
- (๒) ห้างหุ้นส่วนจำกัด อาร์เอชพี แบริง
- (๓) ผู้นำเข้ารายอื่นๆ นอกจาก (๑) และ (๒)

๓.๔ สมาคมและผู้ใช้น้ำในประเทศ

- (๑) สมาคมอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย
- (๒) สมาคมผู้ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ไทย
- (๓) สมาคมผู้ประกอบการรถจักรยานยนต์ไทย
- (๔) กลุ่มอุตสาหกรรมผลิตภัณฑ์ยาง สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
- (๕) สมาคมผู้เข้าซื้อรถจักรยานยนต์

๓.๕ รัฐบาลของสาธารณรัฐประชาชนจีน ในฐานะรัฐบาลของประเทศผู้ผลิตหรือผู้ส่งออกสินค้าที่ถูกพิจารณา

ข้อ ๔ ระยะเวลาของข้อมูลที่ใช้ในการไต่สวน

๔.๑ การพิจารณาการทุ่มตลาด คือ ตั้งแต่วันที่ ๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๓ ถึงวันที่ ๓๐ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๔

๔.๒ การพิจารณาความเสียหาย คือ ตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๑ ถึงวันที่ ๓๐ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๔

ข้อ ๕ การตรวจสอบข้อเท็จจริง

เมื่อวันที่ ๘ - ๒๒ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๕ กรมการค้าต่างประเทศได้ส่งเจ้าหน้าที่เดินทางไปตรวจสอบข้อเท็จจริงของข้อมูลที่ได้รับจากการตอบแบบสอบถาม ณ สถานที่ประกอบการของอุตสาหกรรมภายในรวม ๔ ราย คือ บริษัท วีริบเบอร์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด บริษัท เอ็น.ดี.รับเบอร์ จำกัด บริษัท ดีริบเบอร์ จำกัด และบริษัท ดีสโตนอินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด สรุปได้ว่าข้อมูลตามคำตอบแบบสอบถามของทั้ง ๔ รายมีความน่าเชื่อถือและอยู่ในระดับที่สามารถยอมรับได้

ข้อ ๖ ผลการพิจารณาการทุ่มตลาด

ในการคำนวณส่วนเหลือของการทุ่มตลาดพิจารณาจากข้อมูลในช่วงระยะเวลาการไต่สวนการทุ่มตลาดคือ ตั้งแต่วันที่ ๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๓ ถึงวันที่ ๓๐ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยกรณีของผู้ที่ให้ความร่วมมือตอบแบบสอบถามจะพิจารณาข้อมูลตามคำตอบแบบสอบถามที่ได้รับจากผู้ผลิตหรือผู้ส่งออกแต่ละราย สำหรับกรณีที่ข้อมูลไม่มีความน่าเชื่อถือ หรือกรณีผู้ที่ไม่ให้ความร่วมมือในการตอบแบบสอบถาม หรือกรณีผู้ผลิตหรือผู้ส่งออกรายอื่นๆ จะพิจารณาโดยใช้ข้อมูลข้อเท็จจริงเท่าที่มีอยู่ตามมาตรา ๒๗ แห่งพระราชบัญญัติการตอบโต้การทุ่มตลาดและการอุดหนุนซึ่งสินค้าจากต่างประเทศ พ.ศ. ๒๕๔๒ สรุปการคำนวณมูลค่าปกติและราคาส่งออกเพื่อพิจารณาส่วนเหลือของการทุ่มตลาดของสินค้าที่ถูกพิจารณาได้ดังนี้

๖.๑ บริษัท Qingdao Morechi Rubber Co.,Ltd.

(๑) มูลค่าปกติ

เนื่องจากบริษัท Qingdao Morechi Rubber Co.,Ltd. ไม่มีการขายสินค้าที่ถูกพิจารณาภายในสาธารณรัฐประชาชนจีน จึงคำนวณมูลค่าปกติขึ้นใหม่ตามหลักเกณฑ์มาตรา ๑๕ แห่งพระราชบัญญัติการตอบโต้การทุ่มตลาดและการอุดหนุนซึ่งสินค้าจากต่างประเทศ พ.ศ. ๒๕๔๒ และ Article ๒.๒ ของความตกลงว่าด้วยการตอบโต้การทุ่มตลาดขององค์การการค้าโลก โดยใช้ต้นทุนการผลิตรวมกับจำนวนที่เหมาะสมของค่าใช้จ่ายในการจัดการ การขายและค่าใช้จ่ายอื่นๆ ตลอดจนกำไรต่างๆ ที่เกิดขึ้น

(๒) ราคาส่งออก

คำนวณตามหลักเกณฑ์มาตรา ๑๔ แห่งพระราชบัญญัติการตอบโต้การทุ่มตลาด และการอุดหนุนซึ่งสินค้าจากต่างประเทศ พ.ศ. ๒๕๕๒ โดยคำนวณจากราคาส่งออกมายังประเทศไทยตามแบบสอบถามแล้วทอนเป็นราคาส่งออกแล้วเฉลี่ยถ่วงน้ำหนัก ณ หน้าโรงงาน

(๓) ส่วนเหลือของการทุ่มตลาด

คำนวณตามหลักเกณฑ์มาตรา ๑๘ แห่งพระราชบัญญัติการตอบโต้การทุ่มตลาด และการอุดหนุนซึ่งสินค้าจากต่างประเทศ พ.ศ. ๒๕๕๒ โดยเปรียบเทียบระหว่างมูลค่าปกติตาม (๑) และราคาส่งออกตาม (๒) ซึ่งเป็นราคา ณ ระดับการค้าเดียวกัน คือ ราคา ณ หน้าโรงงาน และในช่วงระยะเวลาเดียวกัน คือ ช่วงระยะเวลาการไต่สวนการทุ่มตลาด ปรากฏส่วนเหลือของการทุ่มตลาดในอัตราร้อยละ ๓๐.๓๔ ของราคา ซี ไอ เอฟ

๖.๒ ผู้ผลิตหรือผู้ส่งออกรายอื่นๆ

พิจารณาโดยใช้ข้อมูลข้อเท็จจริงเท่าที่มีอยู่ตามมาตรา ๒๗ แห่งพระราชบัญญัติการตอบโต้การทุ่มตลาดและการอุดหนุนซึ่งสินค้าจากต่างประเทศ พ.ศ. ๒๕๕๒ โดยใช้ข้อมูลตามคำขอของอุตสาหกรรมภายใน ซึ่งมีส่วนเหลือของการทุ่มตลาดในอัตราร้อยละ ๑๑๒.๕๑ ของราคา ซี ไอ เอฟ

ข้อ ๗ ผลการพิจารณาความเสียหาย

คณะกรรมการพิจารณาตอบโต้การทุ่มตลาดและการอุดหนุนได้วินิจฉัยความเสียหายเบื้องต้นตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดตามมาตรา ๑๙ มาตรา ๒๐ และมาตรา ๒๑ แห่งพระราชบัญญัติการตอบโต้การทุ่มตลาด และการอุดหนุนซึ่งสินค้าจากต่างประเทศ พ.ศ. ๒๕๕๒ โดยพิจารณาจากข้อมูลตามคำตอบแบบสอบถามที่ได้รับจากอุตสาหกรรมภายในรวม ๔ รายที่ให้ความร่วมมือตอบแบบสอบถามครบถ้วนสมบูรณ์ คือ บริษัท วีรับเบอร์ คอร์ปอเรชั่น จำกัด บริษัท เอ็น.ดี.รับเบอร์ จำกัด บริษัท ดีรับเบอร์ จำกัด และ บริษัท ดีสโตนอินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด โดยข้อมูลที่ใช้ในการพิจารณาเป็นข้อมูลในช่วง ๓ ปีย้อนหลังคือปี ๒๕๕๑ - ๒๕๕๓ และช่วงระยะเวลาไต่สวนการทุ่มตลาด คือ ตั้งแต่วันที่ ๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๓ - ๓๐ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๔ และช่วงเวลาเดียวกันกับก่อนช่วงระยะเวลาไต่สวนการทุ่มตลาด คือ ตั้งแต่วันที่ ๑ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๒ - ๓๐ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๓ ผลการพิจารณาความเสียหายเบื้องต้นปรากฏว่ามีความเสียหายอย่างสำคัญที่เกิดแก่อุตสาหกรรมภายในตามมาตรา ๑๙ (๑) ดังนี้

๗.๑ ปริมาณของสินค้าทุ่มตลาดและผลของการทุ่มตลาดที่มีต่อราคาของสินค้าชนิดเดียวกันในตลาดภายในประเทศ

๗.๑.๑ ปริมาณการนำเข้าสินค้าทุ่มตลาด

ปริมาณการนำเข้าสินค้าภายในชนิดที่ใช้กับรถจักรยานยนต์จากสาธารณรัฐประชาชนจีนได้เพิ่มขึ้นจาก ๙,๘๘๕,๐๓๗ เส้นในปี ๒๕๕๑ เป็น ๑๒,๔๐๑,๖๖๐ เส้นในปี ๒๕๕๒ และ ๑๓,๕๖๙,๑๖๔ เส้นในปี ๒๕๕๓ สำหรับในช่วงระยะเวลาการไต่สวนมีปริมาณการนำเข้าลดลงจาก ๑๒,๒๑๖,๘๕๙ เส้นเมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันกับก่อนช่วงระยะเวลาไต่สวนที่มีปริมาณ ๑๔,๕๙๔,๔๔๗ เส้น เนื่องจาก

ความต้องการใช้ภายในประเทศลดลง เมื่อพิจารณาสัดส่วนการนำเข้าพบว่าได้เพิ่มขึ้นจากร้อยละ ๙๒.๙๕ ในปี ๒๕๕๑ เป็นร้อยละ ๙๓.๓๓ ในปี ๒๕๕๓ สำหรับช่วงระยะเวลาการไต่สวนมีสัดส่วนการนำเข้าเพิ่มขึ้นเป็นร้อยละ ๙๓.๘๙ เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงระยะเวลาเดียวกันกับก่อนช่วงระยะเวลาไต่สวนที่มีสัดส่วนร้อยละ ๙๓.๐๔

๗.๑.๒ ผลของการทุ่มตลาดที่มีต่อราคาสินค้าชนิดเดียวกันในตลาดภายในประเทศ

ในการพิจารณาผลกระทบต่อราคาได้เปรียบเทียบกับราคาขายสินค้าภายในชนิดที่ใช้กับรถจักรยานยนต์ที่นำเข้าจากสาธารณรัฐประชาชนจีนกับราคาขายสินค้าชนิดเดียวกันของอุตสาหกรรมภายใน โดยนำข้อมูลค่าใช้จ่ายต่างๆ ในการนำเข้ามาปรับกับราคาส่งออกเพื่อให้เป็นระดับการค้าเดียวกันคือระดับราคาถึงผู้ซื้ออิสระทอดแรกปรากฏว่า สินค้าทุ่มตลาดจากสาธารณรัฐประชาชนจีนได้ก่อให้เกิดผลกระทบต่อราคาขายของอุตสาหกรรมภายในในลักษณะของการตัดราคาและการยับยั้งการขึ้นราคากว่าคือในช่วงปี ๒๕๕๑ จนถึงช่วงระยะเวลาการไต่สวนมีการขายตัดราคาประมาณ ๒๔.๑๔ - ๓๐.๒๓ บาทต่อเส้นและยับยั้งการขึ้นราคาโดยทำให้อุตสาหกรรมภายในไม่สามารถเพิ่มราคาขายตามต้นทุนที่เพิ่มขึ้นและต้องขายสินค้าต่ำกว่าทุน ๑.๔๐ - ๔.๓๗ บาทต่อเส้น

๗.๒ ผลกระทบของการทุ่มตลาดที่มีต่ออุตสาหกรรมภายใน

ยอดจำหน่ายและปริมาณขาย

อุตสาหกรรมภายในมียอดจำหน่ายและปริมาณขายเพิ่มขึ้นระหว่างปี ๒๕๕๑ ถึงช่วงระยะเวลาไต่สวนการทุ่มตลาดแต่เป็นการเพิ่มขึ้นในสัดส่วนที่ลดลง

กำไร/ขาดทุน

อุตสาหกรรมภายในอยู่ในภาวะขาดทุนมาโดยตลอดตั้งแต่ปี ๒๕๕๑ จนถึงช่วงระยะเวลาไต่สวนการทุ่มตลาด

กำลังการผลิตและอัตราการใช้กำลังการผลิต

กำลังการผลิตของอุตสาหกรรมภายในเพิ่มขึ้นตั้งแต่ปี ๒๕๕๑ จนถึงช่วงระยะเวลาไต่สวนการทุ่มตลาด ในขณะที่อัตราการใช้กำลังการผลิตในช่วงปี ๒๕๕๑ - ๒๕๕๓ อยู่ในระดับค่อนข้างคงที่สำหรับช่วงระยะเวลาไต่สวนการทุ่มตลาดพบว่าอัตราการใช้กำลังการผลิตลดลงเมื่อเปรียบเทียบกับช่วงระยะเวลาเดียวกันกับก่อนช่วงระยะเวลาไต่สวนการทุ่มตลาด

ผลผลิต

ผลผลิตของอุตสาหกรรมภายในเพิ่มขึ้นในช่วงปี ๒๕๕๑ - ๒๕๕๓ ในขณะที่ช่วงระยะเวลาไต่สวนการทุ่มตลาดผลผลิตลดลงเมื่อเทียบกับช่วงระยะเวลาเดียวกันกับก่อนช่วงระยะเวลาไต่สวนการทุ่มตลาด

ผลิตภาพ

อุตสาหกรรมภายในมีผลิตภาพอยู่ในระดับคงที่ตั้งแต่ปี ๒๕๕๑ จนถึงช่วงระยะเวลาไต่สวนการทุ่มตลาด

ปริมาณความต้องการใช้ภายในประเทศและส่วนแบ่งตลาด

ในช่วงปี ๒๕๕๑ - ๒๕๕๓ ปริมาณความต้องการใช้ภายในประเทศเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ในขณะที่ส่วนแบ่งการตลาดของอุตสาหกรรมภายในลดลง สำหรับช่วงระยะเวลาการไต่สวนการทุ่มตลาดปริมาณความต้องการใช้ภายในประเทศลดลงแต่ส่วนแบ่งการตลาดเพิ่มขึ้นเมื่อเปรียบเทียบกับช่วงระยะเวลาเดียวกันกับก่อนช่วงระยะเวลาการไต่สวนการทุ่มตลาด

ผลตอบแทนการลงทุน

อุตสาหกรรมภายในมีผลตอบแทนการลงทุนลดลงตั้งแต่ปี ๒๕๕๑ จนถึงช่วงระยะเวลาการไต่สวนการทุ่มตลาด

กระแสเงินสด

กระแสเงินสดจากการดำเนินงานมีความผันผวนโดยมีการปรับตัวขึ้นลงในช่วงปี ๒๕๕๑ - ๒๕๕๒ และได้ลดลงเป็นติดลบในปี ๒๕๕๓ สำหรับในช่วงระยะเวลาการไต่สวนการทุ่มตลาดได้เพิ่มขึ้นเมื่อเปรียบเทียบกับช่วงระยะเวลาเดียวกันกับก่อนช่วงระยะเวลาการไต่สวนการทุ่มตลาด

สินค้าคงคลัง

อุตสาหกรรมภายในมีสินค้าคงคลังเพิ่มขึ้นตั้งแต่ปี ๒๕๕๓ จนถึงช่วงระยะเวลาการไต่สวนการทุ่มตลาด

การจ้างงาน

การจ้างงานเพิ่มขึ้นตั้งแต่ปี ๒๕๕๑ - ๒๕๕๓ แต่ลดลงในช่วงระยะเวลาการไต่สวนเมื่อเปรียบเทียบกับช่วงระยะเวลาเดียวกันกับก่อนช่วงระยะเวลาการไต่สวนการทุ่มตลาด

ค่าจ้างแรงงาน

ค่าจ้างแรงงานลดลงตั้งแต่ปี ๒๕๕๑ - ๒๕๕๓ แต่ปรับเพิ่มขึ้นในช่วงระยะเวลาการไต่สวนเมื่อเปรียบเทียบกับช่วงระยะเวลาเดียวกันกับก่อนช่วงระยะเวลาการไต่สวนการทุ่มตลาด

อัตราการเจริญเติบโต

จากปริมาณการขายสินค้าภายในชนิดที่ใช้กับรถจักรยานยนต์ของอุตสาหกรรมภายในกับความต้องการใช้ภายในประเทศพบว่า ในช่วงปี ๒๕๕๑ - ๒๕๕๓ ปริมาณการขายของอุตสาหกรรมภายในเพิ่มขึ้นสอดคล้องกับปริมาณความต้องการใช้ภายในประเทศที่เพิ่มขึ้น สำหรับในช่วงระยะเวลาการไต่สวนการทุ่มตลาดปริมาณการขายของอุตสาหกรรมภายในเพิ่มขึ้นในขณะที่ความต้องการใช้ภายในประเทศลดลง

ความสามารถในการเพิ่มทุนหรือการลงทุน

อุตสาหกรรมภายในมีการลดทุนจดทะเบียนเพื่อลดการขาดทุนสะสมในบางปีและเมื่อพิจารณาในส่วนของหนี้สินพบว่าในช่วงปี ๒๕๕๑ จนถึงช่วงระยะเวลาการไต่สวนการทุ่มตลาดอุตสาหกรรมภายในมีสัดส่วนของหนี้สินในระดับสูงเมื่อเปรียบเทียบกับสินทรัพย์ทั้งหมด ในขณะที่สัดส่วนของผู้ถือหุ้นเฉลี่ยอยู่ในระดับต่ำแสดงให้เห็นว่าอุตสาหกรรมภายในประสบปัญหาเรื่องการชำระหนี้ โดยมีความเสี่ยงทางการเงินสูงในการชำระคืนหนี้

ปัจจัยที่มีผลกระทบต่อราคาสินค้าในประเทศ

ราคาสินค้าของอุตสาหกรรมภายในมีความผันผวนโดยมีการปรับตัวขึ้นลงในช่วงปี ๒๕๕๑ - ๒๕๕๓ สำหรับในช่วงระยะเวลาการไต่สวนการทุ่มตลาดราคาสินค้าปรับตัวสูงขึ้นเมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันกับก่อนช่วงระยะเวลาไต่สวนการทุ่มตลาด แม้ว่าอุตสาหกรรมภายในจะสามารถปรับราคาสินค้าให้สูงขึ้นแต่ก็ไม่สามารถปรับราคาให้สูงกว่าต้นทุนการผลิตได้ เนื่องจากสินค้านำเข้าจากสาธารณรัฐประชาชนจีนมีเป็นจำนวนมากและมีราคาขายที่ต่ำกว่าราคาขายของอุตสาหกรรมภายในมาก

ความมากน้อยของส่วนเหลือของการทุ่มตลาด

พบอัตราการทุ่มตลาดจากผู้ผลิต/ผู้ส่งออกสาธารณรัฐประชาชนจีนในอัตราร้อยละ ๓๐.๓๔ - ๑๑๒.๕๑ ของราคา ซี ไอ เอฟ

๗.๓ การพิจารณาปัจจัยอื่นๆ ที่ก่อให้เกิดความเสียหายต่ออุตสาหกรรมภายใน

๗.๓.๑ ปริมาณการนำเข้าสินค้าชนิดเดียวกันจากประเทศอื่นๆ

ตั้งแต่ปี ๒๕๕๑ จนถึงช่วงระยะเวลาไต่สวนการทุ่มตลาดปริมาณการนำเข้าสินค้าชนิดเดียวกันจากประเทศที่ไม่ถูกกล่าวหาคิดเป็นสัดส่วนการนำเข้าเพียงร้อยละ ๖.๑๑ - ๘.๓๒ และมีราคาที่สูงกว่าสินค้านำเข้าจากสาธารณรัฐประชาชนจีน ดังนั้นปริมาณการนำเข้าสินค้าชนิดเดียวกันจากประเทศอื่นๆ จึงไม่มีผลกระทบต่ออุตสาหกรรมภายใน

๗.๓.๒ ความต้องการใช้ภายในประเทศ

ในช่วงปี ๒๕๕๑ - ๒๕๕๓ ความต้องการใช้ภายในประเทศเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่องและลดลงในช่วงระยะเวลาไต่สวนการทุ่มตลาดเมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเวลาเดียวกันกับก่อนช่วงระยะเวลาไต่สวนการทุ่มตลาด อย่างไรก็ตามเมื่อพิจารณาสัดส่วนการนำเข้าจากสาธารณรัฐประชาชนจีนพบว่าแนวโน้มเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง ในขณะที่อุตสาหกรรมภายในยังคงประสบภาวะขาดทุนจากการขายสินค้าชนิดเดียวกันและมีปริมาณสินค้าคงคลังเพิ่มขึ้น แม้ว่าจะมีปริมาณและยอดจำหน่ายเพิ่มขึ้น ดังนั้นความเสียหายที่เกิดขึ้นจึงไม่ได้มีสาเหตุจากการหดตัวของตลาดหรือการลดลงของอุปสงค์

จากการพิจารณาข้างต้นสรุปได้ว่า มีความเสียหายอย่างสำคัญที่เกิดแก่อุตสาหกรรมภายในตามมาตรา ๑๙ (๑) แห่งพระราชบัญญัติการตอบโต้การทุ่มตลาดและการอุดหนุนซึ่งสินค้าจากต่างประเทศ พ.ศ.๒๕๔๒ เนื่องจาก

(๑) ปริมาณการนำเข้าสินค้าทุ่มตลาดจากสาธารณรัฐประชาชนจีนมีจำนวนมากและมีสัดส่วนเพิ่มขึ้นอย่างต่อเนื่อง

(๒) มีผลกระทบต่อราคาของอุตสาหกรรมภายใน โดยมีการขายตัดราคาและยับยั้งการขึ้นราคา

(๓) มีผลกระทบต่อสถานะของอุตสาหกรรมภายใน ซึ่งจากการพิจารณาปัจจัยที่บ่งบอกเกี่ยวกับสภาพทางเศรษฐกิจของอุตสาหกรรมภายใน ปรากฏว่าอุตสาหกรรมภายในได้รับผลกระทบโดยต้องขายสินค้าต่ำกว่าทุนส่งผลต่อความสามารถในการทำกำไร ทำให้อุตสาหกรรมภายในอยู่ในภาวะขาดทุนอย่าง

ต่อเนื่อง ผลผลิตและอัตราการใช้กำลังการผลิตมีแนวโน้มลดลงรวมทั้งการจ้างงานลดลง ในขณะที่มีสินค้าคงคลังเพิ่มขึ้นและมีสัดส่วนของหนี้สินอยู่ในระดับสูง

(๔) มีความสัมพันธ์ระหว่างการทุ่มตลาดและความเสียหายต่ออุตสาหกรรมภายในตามมาตรา ๒๑ แห่งพระราชบัญญัติการตอบโต้การทุ่มตลาดและการอุดหนุนซึ่งสินค้าจากต่างประเทศ พ.ศ.๒๕๕๒ โดยในช่วงปี ๒๕๕๑ ถึงช่วงระยะเวลาการไต่สวนการทุ่มตลาด สัดส่วนการนำเข้าสินค้าทุ่มตลาดจากสาธารณรัฐประชาชนจีนเพิ่มสูงมากโดยเพิ่มขึ้นจากร้อยละ ๙๒.๙๕ ในปี ๒๕๕๑ เป็นร้อยละ ๙๓.๘๙ ในช่วงระยะเวลาการไต่สวนการทุ่มตลาดและมีการทุ่มตลาดในอัตราระหว่างร้อยละ ๓๐.๓๔ - ๑๑๒.๕๑ ของราคา ซี ไอ เอฟ เมื่อพิจารณาปัจจัยอื่นๆ ที่อาจก่อให้เกิดความเสียหายต่ออุตสาหกรรมภายใน อันได้แก่ ปริมาณการนำเข้าจากประเทศอื่น ราคาสินค้านำเข้าจากประเทศอื่นและความต้องการใช้ภายในประเทศ พบว่ามีใช้ปัจจัยที่จะก่อให้เกิดความเสียหายต่ออุตสาหกรรมภายใน

ข้อ ๘ ผลการวินิจฉัยของคณะกรรมการพิจารณาการทุ่มตลาดและการอุดหนุน

คณะกรรมการพิจารณาการทุ่มตลาดและการอุดหนุนได้พิจารณาข้อมูลและพยานหลักฐานที่ได้รับจากการไต่สวนการทุ่มตลาดและความเสียหายข้างต้นแล้ว มีคำวินิจฉัยเบื้องต้นว่าการนำเข้าสินค้าภายในชนิดที่ใช้กับรถจักรยานยนต์ที่มีแหล่งกำเนิดจากสาธารณรัฐประชาชนจีนมีการทุ่มตลาด ซึ่งเป็นสาเหตุให้เกิดความเสียหายอย่างสำคัญตามมาตรา ๑๙ (๑) แห่งพระราชบัญญัติการตอบโต้การทุ่มตลาดและการอุดหนุนซึ่งสินค้าจากต่างประเทศ พ.ศ.๒๕๕๒ และมีความจำเป็นต้องป้องกันความเสียหายอย่างสำคัญที่เกิดแก่อุตสาหกรรมภายใน จึงเห็นสมควรให้ใช้มาตรการชั่วคราวตอบโต้การทุ่มตลาดการนำเข้าสินค้าภายในชนิดที่ใช้กับรถจักรยานยนต์ที่มีแหล่งกำเนิดจากสาธารณรัฐประชาชนจีน โดยให้เรียกเก็บอากรชั่วคราวหรือหลักประกันการชำระอากรชั่วคราวจากการนำเข้าสินค้าดังกล่าวเป็นกำหนดเวลาสี่เดือนนับแต่วันที่ประกาศคณะกรรมการพิจารณาการทุ่มตลาดและการอุดหนุน เรื่อง การตอบโต้การทุ่มตลาดสินค้าภายในชนิดที่ใช้กับรถจักรยานยนต์ที่มีแหล่งกำเนิดจากสาธารณรัฐประชาชนจีน พ.ศ.๒๕๕๕ มีผลใช้บังคับ สำหรับการนำเข้าสินค้าภายในชนิดที่ใช้กับรถจักรยานยนต์ตามพิกัดอัตราศุลกากรประเภทย่อยที่ ๔๐๑๓.๙๐.๒๐ ที่มีแหล่งกำเนิดจากสาธารณรัฐประชาชนจีนซึ่งผลิตจาก

๘.๑ บริษัท Qingdao Morechi Rubber Co.,Ltd. ให้เรียกเก็บในอัตราร้อยละ ๓๐.๓๔ ของราคา ซี ไอ เอฟ

๘.๒ ผู้ผลิตหรือผู้ส่งออกรายอื่น ให้เรียกเก็บในอัตราร้อยละ ๑๑๒.๕๑ ของราคา ซี ไอ เอฟ โดยให้มีผลนับแต่วันที่ประกาศคณะกรรมการพิจารณาการทุ่มตลาดและการอุดหนุน เรื่อง การตอบโต้การทุ่มตลาดสินค้าภายในชนิดที่ใช้กับรถจักรยานยนต์ ที่มีแหล่งกำเนิดจากสาธารณรัฐประชาชนจีน พ.ศ.๒๕๕๕ ลงวันที่ ๙ กรกฎาคม พ.ศ.๒๕๕๕ มีผลใช้บังคับ